

**X ПЯТИЛЕТКА —
ПЯТИЛЕТКА ЭФФЕКТИВНОСТИ
И КАЧЕСТВА**

**НОВЫЕ МОДЕЛИ МОПЕДОВ, ОСВОЕННЫЕ
ЗАВОДОМ В 1976 — 1977 Г.**



МОПЕД «РИГА-16»



ГОНОЧНЫЙ МОТОЦИКЛ «РИГА-15-С»

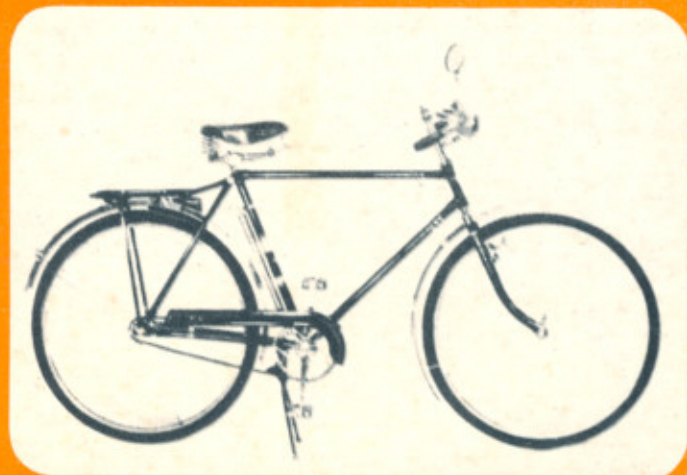


ЛЕГКИЙ МОПЕД «РИГА-17»



ДЕТСКИЙ ВЕЛОСИПЕД «СПАРТЕ-3»

ЗА 50 ЛЕТ – 47 МОДЕЛЕЙ
МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ



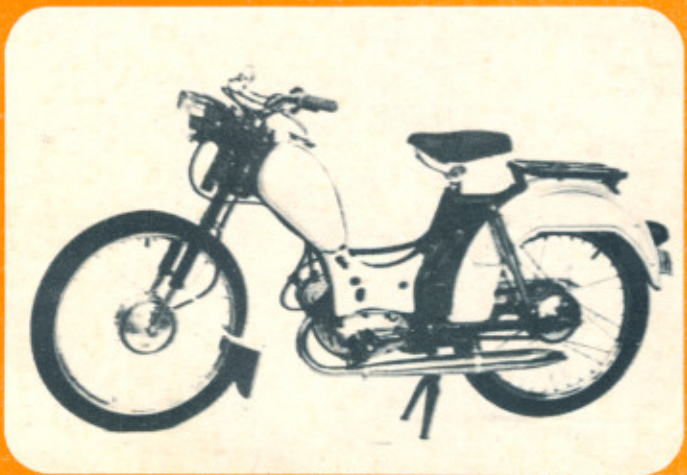
ВЕЛОСИПЕД «РИГА-18»

ВЫПУСК С 1961 г.



МОТОВЕЛОСИПЕД «ГАУЯ»

ВЫПУСК С 1961 г.



МОПЕД «РИГА-1»

ВЫПУСК С 1961 г.





МОПЕД „РИГА—16“

РИЖСКИЙ ОРДЕНА „ЗНАК ПОЧЕТА“

МОТОЗАВОД

„САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ“

RIGA MOTOR WORKS
«SARKANA ZVAIGZNE»

Moped «RIGA-16» is a handy vehicle for business trips and short tourist trips.

It is engineered for one rider and 15 kg load on a luggage rack.

It is also usable for junior sporting competitions.

Unlike the motorcycle the moped is a light-weight machine, of low maximum speed and manually operated switchgear.

SPECIFICATIONS

Two-cycle engine	49.8 cm ³
Power ^{output} capacity	2.2 HP
Gear box	two-stage ^{speed}
Fuel tank capacity	5.5 litres
Fuel expense	2.2 litres ^{petrol consumption} per 100 km
Tyres	2,5 × 16 in
Mass	52 kg
Maximum speed	50 km. p. h.