

M-63

Das Motorrad M-63 mit Beiwagen ist eines der besten Muster des sowjetischen Motorradbaus und für den Einsatz auf Straßen mit verschiedenartiger Decke und beliebigem Profil bestimmt.

Zu den wesentlichsten Vorteilen dieses Motorrades zählen seine hohe Geschwindigkeit, Wirtschaftlichkeit, hohe Geländegängigkeit, Bequemlichkeit, vollkommene Bauart und unbedingte Ausstattung mit Zubehörteilen.

Das Motorrad weist sowohl Beständigkeit bei hohen Geschwindigkeiten als auch gute Manövrierfähigkeit auf. Es läßt sich einfach bedienen, weil seine Hauptbaugruppen leicht zugänglich und als selbständige Aggregate ausgeführt sind.

Das Motorrad M-63 mit Beiwagen ist für die Beförderung von drei Personen und 30 kg Last geeignet.

Als Besonderheit der Bauart gilt hier derjenige Umstand, daß das Motorrad mit einem Spezialbeiwagen für die Beförderung verschiedener Lasten ausgerüstet werden kann.

